

LE TECNOLOGIE DELL'IDROGENO PER LA MOBILITA' E LO STOCCAGGIO

Milano, fast, 1° luglio 2016 – ore 8.30-13

Iniziativa nell'ambito degli incontri per i Cinquant'anni dell'UGIS

*Seminario organizzato d'intesa con ORG - ordine regionale giornalisti della Lombardia
con il patrocinio di H2IT - associazione italiana idrogeno e celle a combustibile
Concessione di 4 CFP*

Presentazione

Tutte le fonti e i vettori energetici, pur con apporti e pesi molto diversi, vanno tenuti nella dovuta considerazione per il contributo attuale e potenziale alle soluzioni più adeguate. Anche l'idrogeno e le sue tecnologie stanno acquisendo considerazioni e ruoli crescenti.

In Europa, ma pure in Italia, circolano già autovetture e autobus alimentati da celle a combustibile. L'introduzione di un quadro normativo armonizzato dei servizi di dispacciamento è destinato a rafforzare irreversibilmente il nuovo paradigma energetico, caratterizzato nei prossimi decenni da un insieme di sistemi rinnovabili sempre più distribuiti, con un ruolo significativo per il vettore idrogeno. Il raggiungimento degli obiettivi di Parigi è alla portata di mano!

Non esistono soluzioni miracolose; né ci sono ad oggi tecnologie che hanno più rilevanza di altre. I problemi si affrontano con l'intelligente combinazione di tecnologie e combustibili attuali con gli alternativi. Si prevede una lunga fase di transizione, al termine della quale (2050) la società è totalmente de-carbonizzata: le fonti fossili hanno un ruolo secondario a favore dell'idrogeno, che affianca l'elettricità come vettore energetico. "Cambiare tutto per non cambiare niente".

Sono questi alcuni degli spunti affrontati dai relatori, disponibili al confronto con i partecipanti.

Programma

8.30 Registrazione dei partecipanti

9.00 Saluto e introduzione ai lavori
Alberto Pieri, vicepresidente vicario Ugis

9.15 **Le tematiche**

Le tecnologie dell'idrogeno: il quadro di riferimento

L'idrogeno e le celle a combustibile nel futuro dei combustibili fossili

Tecnologie innovative per l'accumulo

Energia pulita e a costi accessibili con lo stoccaggio dell'idrogeno

Gli esperti

Angelo Moreno, Enea e presidente H₂It-Associazione italiana idrogeno e celle a combustibile

Luigi Crema, capo unità FBK-Fondazione Bruno Kessler

Paolo Fracas, amministratore delegato Genport

Ilaria Rosso, coordinatrice gruppo europeo Fuel Cell for Power, direttore innovazione Electro Power Systems Manufacturing

12.30 Dibattito

13.00 Chiusura del seminario

Iscrizioni

I giornalisti interessati ad acquisire i crediti sono invitati a registrarsi sulla piattaforma Si.Ge.F. (Sistema informatizzato gestione formazione).

Informazioni generali

Sede

Fast, p.le R. Morandi 2 – 20121 Milano

(da p.za Cavour in fondo a Via del Vecchio Politecnico)

Mezzi pubblici

MM1 rossa fermata Palestro; MM3 gialla fermata Turati o Montenapoleone; Tram 1 fermata Cavour; Bus 94 e 61 fermata Cavour. La sede Fast è nell'area C (www.areac.it).

Modalità di partecipazione

La partecipazione all'incontro è gratuita. L'accesso alla sala è consentito fino all'esaurimento dei posti disponibili.

Segreteria organizzativa

Per informazioni: ugis@ugis.it